

JA-113E, JA-113E-GR, JA-113E-AN, JA-113E-WH

Module bus d'accès avec clavier et RFID

Le module bus d'accès est une composante du système **JABLOTRON**. Grâce à une architecture modulaire, il permet de créer un ensemble correspondant à la dimension de l'installation et aux besoins des utilisateurs. Le produit est destiné au montage par un technicien formé ayant un agrément valide Jablotron. **Ce produit est compatible avec les centrales JA-101Kx ou plus récentes.**

Le module comprend un lecteur RFID et le premier segment de commande (1). A l'aide des segments JA-192E, JA-192E-GR, JA-192E-AN, JA-192E-WH il est possible d'élargir l'ensemble au nombre demandé (au max. 20 dans un ensemble). Le capot basculant du clavier (6) peut être démonté, si l'utilisateur préfère un accès permanent. Le clavier fonctionne en même temps comme **lecteur de cartes d'accès sans contact / à puces (RFID)**.

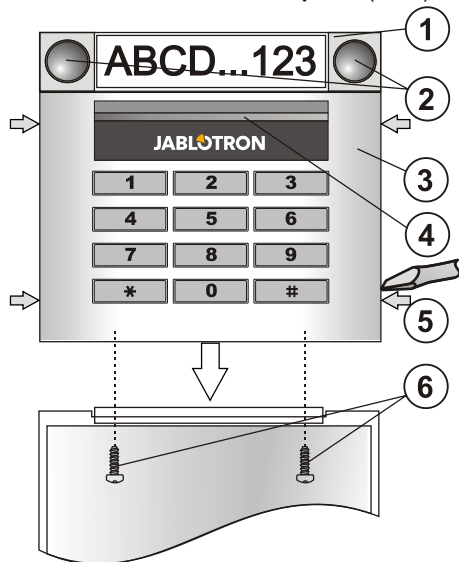


Figure : 1 - segment de commande; 2 - touches du segment; 3 - module du clavier; 4 - touche d'activation éclairée; 5 - cliquets d'ouverture; 6 - vis du capot

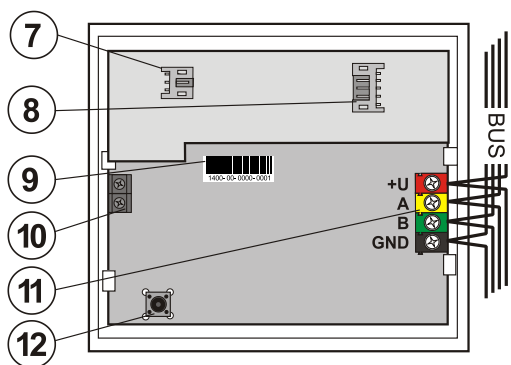


Figure : 7 - connecteur du module audio; 8 - connecteur des segments de commande; 9 - numéro de série; 10 - réglette de bornes de l'interconnexion du module audio avec la centrale; 11 - réglette de bornes du bus; 12 - interrupteur de sabotage

Installation

- Appuyez progressivement sur les quatre cliquets latéraux (voir la figure 1) et retirez le clavier de la gaine plastique.
- Lors de l'installation d'un autre segment de commande, retirez tout d'abord le capuchon terminal en haut du 1^{er} segment.
- Enlevez les capots transparents des segments (en les décliquant latéralement au niveau des touches).
- Raccordez toujours le conducteur du segment au connecteur du segment précédent et encliquez-les (on recommande toujours d'enrouler les conducteurs en tournant le segment de 360° - on empêche ainsi un blocage des conducteurs entre les éléments plastiques). Installez ainsi tous les segments de commande demandés. A la fin, encliquez de nouveau le capuchon terminal.
- Enfilez le câble de la partie arrière de l'élément plastique et vissez-la ensemble avec les segments à l'emplacement prévu. En cas de nombre supérieur des segments de commande, fixez aussi au mur les segments (sélectionnez le nombre de vis à bois en fonction du besoin).
- Raccordez le câble du bus à la réglette de bornes (11).



Effectuez toujours le raccordement du bus lors de l'arrêt complet de l'alimentation du système.

- Raccordez l'arrivée des segments au connecteur interne du clavier (8).
- Encliquez le clavier dans l'ensemble.
- Procédez ensuite conformément au manuel d'installation de la centrale. Procédure principale :
 - Après la mise en marche, le voyant jaune indique par clignotement que le clavier n'est pas attribué au système.
 - Dans le programme **F-Link**, choisissez dans la fiche **Périphérique** la position demandée et activez le mode Paramétrage à l'aide de la touche **Attribuer**.
 - Appuyez sur la touche d'activation éclairée (4), le clavier sera ainsi paramétré et le voyant jaune s'éteindra.
- Après la fin du montage, insérez dans les capots des segments les libellés et fermez les capots. L'impression des libellés fait partie du programme F-Link (fiche **Périphérique**, sur la position du clavier - **Paramétrage interne**).

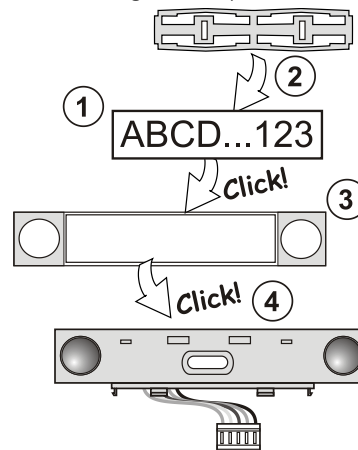


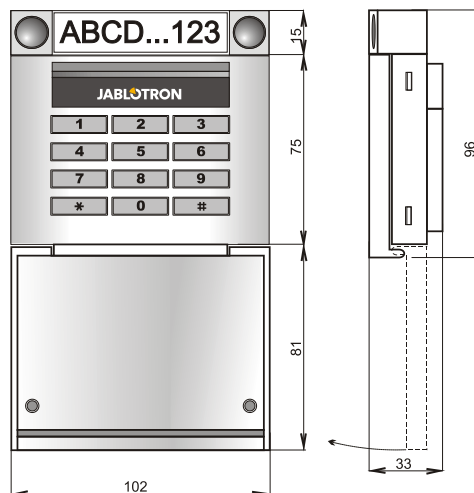
Figure : insertion du libellé dans le segment de commande.

Paramétrage des caractéristiques

Il s'effectue par le programme F-Link - fiche **Périphérique**. Pour la position du clavier, utilisez la sélection **Paramétrage interne**. L'ensemble donné est affiché, permettant de paramétrer ses caractéristiques. Pour les différents segments, il est possible de paramétrer les fonctions demandées (commande des sections, signalisation de l'état des sections, déclenchement de l'alarme, commande de la sortie PG, signalisation de l'état de la sortie PG, etc.). Pour les détails, voir le programme F-Link.

Modifications de l'ensemble


Si vous avez besoin de modifier l'ensemble avec les segments, il est possible de les séparer par encliquetage au niveau de la séparation respective latérale (au niveau des touches).



JA-113E, JA-113E-GR, JA-113E-AN, JA-113E-WH

Module bus d'accès avec clavier et RFID

Paramètres techniques

| | |
|---|---|
| Alimentation | à partir du bus de la centrale (9...15 V) DC |
| Consommation de courant au repos | 10 mA |
| Consommation de courant maximale | 20 mA |
| Chaque segment de commande supplémentaire | 0,5 mA |
| Fréquence RFID | 125 kHz |
| Puissance maximale du champ magnétique RFID | 5,4 dBµA/m (10 m) |
| Dimensions | 102 x 96 x 33 mm |
| Poids | 150 g |
| Classification | Degré 2 |
| Environnement | EN 50131-1 II. Interne général |
| Envergure des températures d'exploitation | -10 °C à +40 °C |
| Humidité opérationnelle moyenne | 75 % RH, sans condensation |
| Organisme de certification | Trezor Test s.r.o. (no.3025) |
| Conforme à | ETSI EN 300 330, EN 50130-4, EN 55032, EN 62368-1, EN 50581, EN 50131-1, EN 50131-3 |
| Peut être exploité conformément à | ERC REC 70-03 |
| Vis recommandée | 4 x  ø 3,5 x 40 mm (visses à tête fraisée) |



JABLOTRON ALARMS a.s. déclare par la présente que JA-113E, JA-113E-GR, JA-113E-AN, JA-113E-WH est conforme à la législation d'harmonisation idoïne de l'Union: Directives N° : 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU. L'original de la déclaration de conformité se trouve sur www.jablotron.com - Section téléchargements.



Note : L'élimination du présent produit permettra d'économiser de précieuses ressources et de prévenir tout potentiel impact négatif sur la santé humaine et l'environnement pouvant autrement survenir en cas de manipulation inadéquate des déchets. Veuillez rapporter le produit au revendeur ou contacter votre autorité locale pour de plus amples détails relatifs au point de collecte désigné le plus proche.

